



FOTO: FELIPE CORTÉS / TIRRE

# Conectando a Colombia

El mejoramiento de la infraestructura vial es una de las apuestas por mejorar las condiciones del departamento y acercarlo más al resto del país.

**S**i viajar a Ibagué desde Bogotá puede resultar extenuante, la razón está al comenzar el camino: los carros se demoran más saliendo de la capital que llegando a su destino. Después de pasar por Girardot, en contraste, la vía se convierte en una autopista con todas sus letras, que parece recién estrenada, flanqueada por árboles que la bordean hasta alcanzar la capital tolimense.

Y aunque se encuentra en excelente estado, la concesionaria San Rafael continúa las mejoras en varios puntos con el fin de reducir aún más los tiempos de recorrido.

En el sector comprendido entre la intersección de San Rafael, en la salida de Girardot, y la intersección de Chicoral, por ejemplo, se construirá una doble calzada con una longitud aproximada de 22 kilómetros, que permitirá ahorrar media hora de viaje. La velocidad mínima de diseño será de 60 kilómetros por hora en la zona urbana y 80 en la rural.

En otros lugares se harán distintas mejoras: más adelante se construirá una calzada de 4,5 kilómetros, y sobre la quebrada de Gualanday se hará un viaducto de 0,7 kilómetros; a la calzada existente, entretanto, se

le hará mantenimiento, y se construirán bermas y un nuevo puente sobre la quebrada Chilapo.

Este proyecto, que inicia en Girardot, forma parte del corredor vial Bogotá-Buenaventura, que comunica los centros productivos con el principal puerto comercial del país. Su ejecución trae beneficios como la reducción de los costos de operación de transporte y tiempos de viaje, el incremento del turismo y más oportunidades de empleo. Durante la construcción de este tramo se generaron 1.600 empleos directos, el 95 por ciento de ellos



entre los habitantes de la región y actualmente mueve más de 300 empleos.

Siguiendo la ruta al sur se encuentra la ejecución de la segunda calzada Ibagué-Cajamarca, de la concesionaria APPGica, que tiene por lema 'Un proyecto en armonía con la naturaleza'. La misión aquí es habilitar una segunda calzada sin impactar el ambiente de manera agresiva. Por eso, sus obras incluyen la construcción de 59 viaductos y siete túneles a lo largo de la carretera.

En total, este proyecto consta de cinco tramos: Boquerón-Valle del Cocora, variante Boquerón, Combeima-Boquerón, Valle del Cocora-Cajamarca y el paso urbano por Cajamarca, y va a contar con una inversión de 1 billón de pesos para aumentar la velocidad promedio de los automóviles de 40 a 70 kilómetros por hora y conectar de manera más efectiva al Tolima con el vecino Quindío para 2024, cuando se espera que entre en servicio.

También existe un proyecto para mejorar una de las vías más difíciles para los transportadores, el paso por el alto de La Línea, que surge la cordillera Central con cientos de curvas cerradas y abismos. En la actualidad, Invías trabaja en el mejoramiento de este corredor con un ambicioso proyecto bautizado el Túnel de La Línea.

El plan consta de un túnel principal de 8,6 kilómetros, la construcción y el mantenimiento de la segunda calzada entre el municipio de Calarcá (Quindío) y el intercambiador Américas y entre el intercambiador a desnivel de Bermellón y la entrada al municipio de Cajamarca y la construcción de 23 puentes y 18 túneles. Algunos de los beneficios que traerá este túnel serán los bajos costos de operación, menores tiempos de viaje y una reducción en la accidentalidad. Además, la velocidad del tráfico aumentará de 18,2 a 60 kilómetros por hora. Para los vehículos pesados, el tiempo de viaje se reducirá en 90 minutos.

Esta obra es un gran avance para la infraestructura colombiana, ya que se constituirá como el mayor logro en ingeniería y modernización de carreteras. Estos avances



FOTOS: CORTESÍA ANI

Se construirá una doble calzada de unos 22 kilómetros entre Girardot y la intersección de Chicoral.

impulsarán determinadamente el crecimiento del comercio desde el principal puerto marítimo hacia el centro del país, otorgando mejoras significativas en materia de transporte terrestre y permitiendo el ahorro en fletes, tiempos, combustibles y desgaste de los automotores que diariamente deben afrontar la difícil ruta.

**Para conectar a Tolima con Quindío, se invertirá 1 billón de pesos en cinco tramos, aumentando la velocidad de los automóviles de 40 a 70 kilómetros por hora.**

El proyecto cuenta con una inversión aproximada de 1,6 billones de pesos, con los que se están ejecutando actualmente cinco contratos: la construcción del túnel principal y segunda calzada, la terminación del túnel piloto (de rescate), la terminación de acceso al portal Quindío, los equipos electromecánicos para todos los túneles (equipos de seguridad y confort para la operación) y el intercambiador Versailles. Una vez terminado el proyecto, los municipios y departa-

mentos de la zona de influencia del túnel se verán beneficiados; mientras tanto, las obras emplean a más de 1.000 trabajadores directos.

Otra de las rutas importantes para el departamento es la que conecta a Honda y Manizales, un proyecto de tres fases a cargo de Invías. La primera fase cuenta con una inversión de 184.196 millones de pesos que se destinarán a la construcción de 2,5 kilómetros de doble calzada, el mejoramiento de otros 30 kilómetros de vías y el levantamiento de dos puentes metálicos de 54 metros cada uno. La segunda fase, con un presupuesto de 162.766 millones de pesos, incluye la rehabilitación de 10,7 kilómetros y la construcción de 2,3 kilómetros de doble calzada, dos viaductos, tres puentes viales y dos peatonales. La última fase, por un valor de 200.855 millones de pesos, consiste en la rehabilitación de 18 kilómetros de carretera. Este proyecto beneficia a los municipios de Herveo, Mariquita, Fresno, Honda, Chinchiná, Villa María y Manizales y genera más de 650 empleos directos en la región.

Gracias a todas estas obras, a mediano plazo Tolima contará con una de las mejores vías nacionales y será un punto estratégico para el paso del comercio desde el centro hacia el sur del país. Lo que esto significa, probablemente, es que con ello el departamento verá también una mayor prosperidad. ■



# NUESTRO PROYECTO SEGUNDA CALZADA IBAGUÉ - CAJAMARCA

## UNIDAD FUNCIONAL 1



## UNIDAD FUNCIONAL 2

